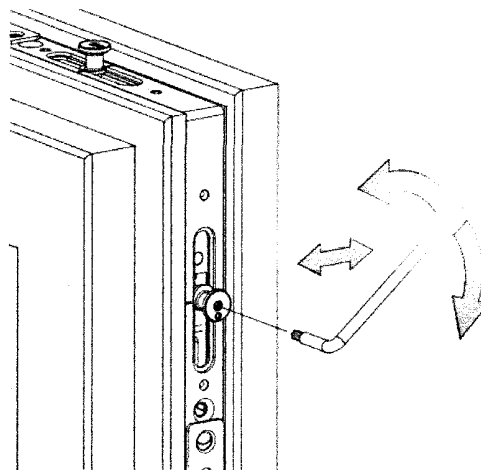
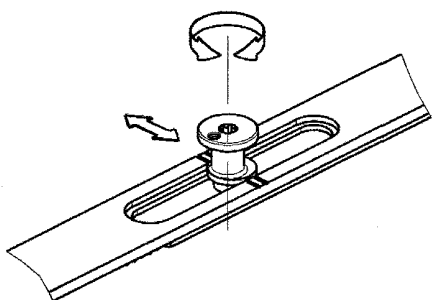


EURO-JET UNI-JET

1 Regulacje rolek i trzpieni grzybkowych:

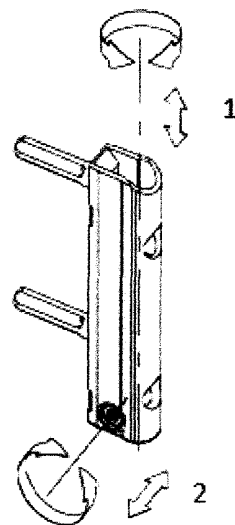


- ◆ Regulacja docisku rolki lub trzpienia +/- 1 mm przy pomocy klucza:
 - Imbus SW 4 w okuciach Euro-Jet
 - Torx 15 w okuciach Uni-Jet
- ◆ Docisk uszczelki na całym obwodzie skrzydła powinien być równomierny
- ◆ Wyrównanie przestrzeni wrębowa :
 - 8,5mm - 15 mm przy stosowaniu zaczepów standardowych
 - 8,5mm – 14mm przy stosowaniu zaczepów bezpiecznych SE
- ◆ Automagiczne dostosowanie wysuniętego trzpienia grzybkowego w okuciach w okuciach typu Uni-Jet : 1,2mm
- ◆ Średnica rolki i trzpienia :11mm

EURO-JET UNI-JET

2. Euro-Jet / Uni-Jet zawias wwiercany

- ❖ Regulacja góra/dół +/- 2 mm przy pomocy klucza imbusowego SW4
- ❖ Regulacja docisku skrzydła +/- 1mm przy pomocy klucza Torx15
- ❖ Sprawdzone dla obciążeń do 100kg
- ❖ Zawias uniwersalny do zastosowania lewy prawy
- ❖ Otwory montażowe nie kolidują z uszczelką przylgową
- ❖ możliwe stosowanie zaślepki chroniącej przed zanieczyszczeniami - w wykonaniu „bez osłonek”

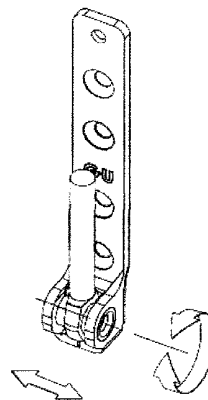


2

EURO-JET UNI-JET

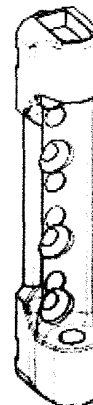
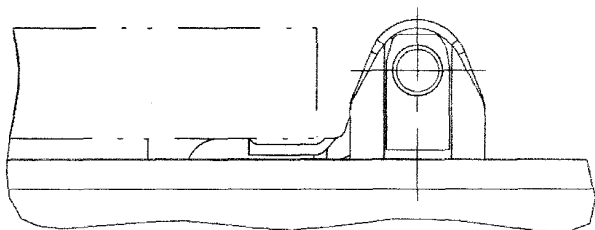
3. Euro-Jet / Uni-Jet wspornik dolny

- ❖ Regulacja ustawienia skrzydła w kierunku lewo/prawo : +/- 2mm przy pomocy klucza Torx15
- ❖ Sprawdzone dla obciążeń do 100kg
- ❖ wspornik uniwersalny lewy i prawy – obustronny dostęp do śruby regulacyjnej



EURO-JET UNI-JET

4. Euro-Jet / Uni-Jet wspornik górny



❖ montaż skrzydła z ramą:

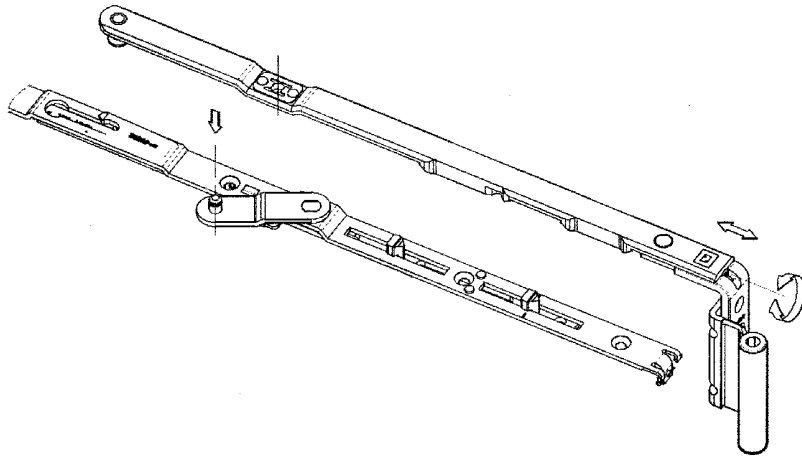
- założyć skrzydło dopasowując dolny zawias. Zamknąć skrzydło (klamka pionowo w dół)
- ustawić okucie w położeniu uchylnym (klamka skierowana do góry)
- zawias rozwórki względem wspornika ustawić tak aby od dołu włożyć lekko trzpień
- sprawdzić funkcjonowanie okna w położeniu: zamkniętym, uchylnym, rozwartym.

❖ Wyjmowanie trzpienia:

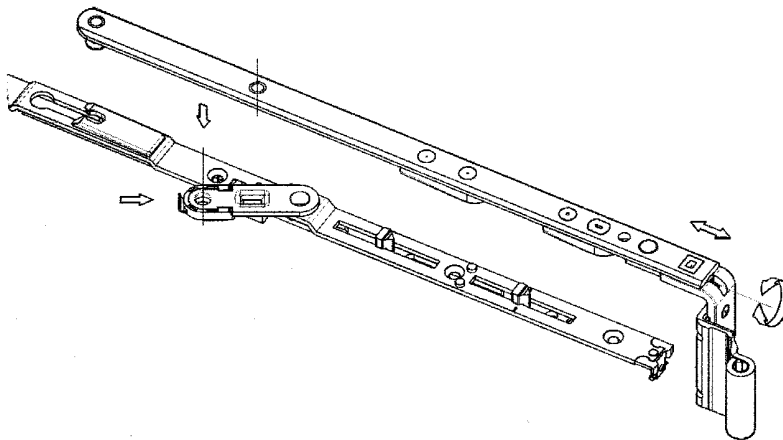
Płaskim śrubokrętem rozmiar 5x1mm lub mniejszym podważyć trzpień od dołu, następnie wyciągnąć przy pomocy np kombinerek. Możliwe jest również posłużenie się narzędziami GU 6-37845 lub 9-42466 lub innym zestawem narzędzi GU.

EURO-JET UNI-JET

5a. Euro-Jet ramię rozwórki

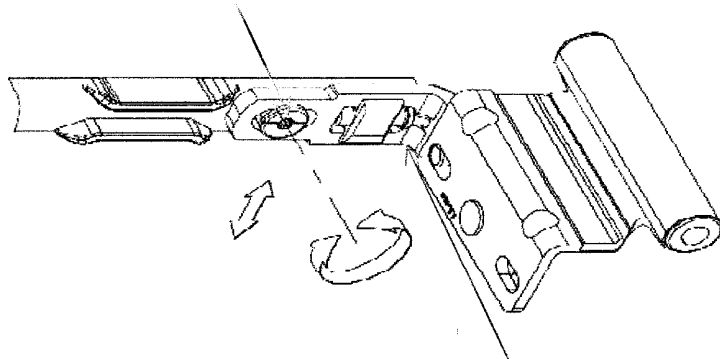


5b. Uni-Jet ramię rozwórki



EURO-JET UNI-JET

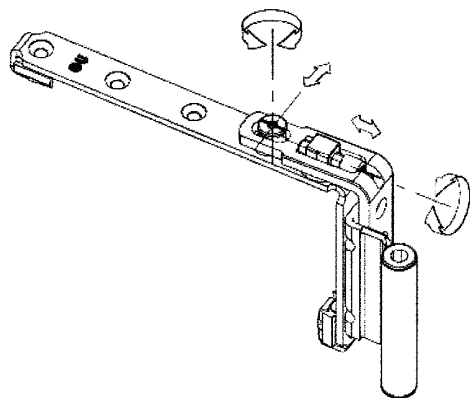
- ❖ Regulacja docisku skrzydła +/- 1mm przy pomocy klucza Torx15



- ❖ Regulacja ustawienia skrzydła w kierunku lewo/prawo :
+3,5mm /- 3mm przy pomocy klucza Torx15

EURO-JET UNI-JET

6. Euro-Jet / Uni-Jet zawias rozwierny

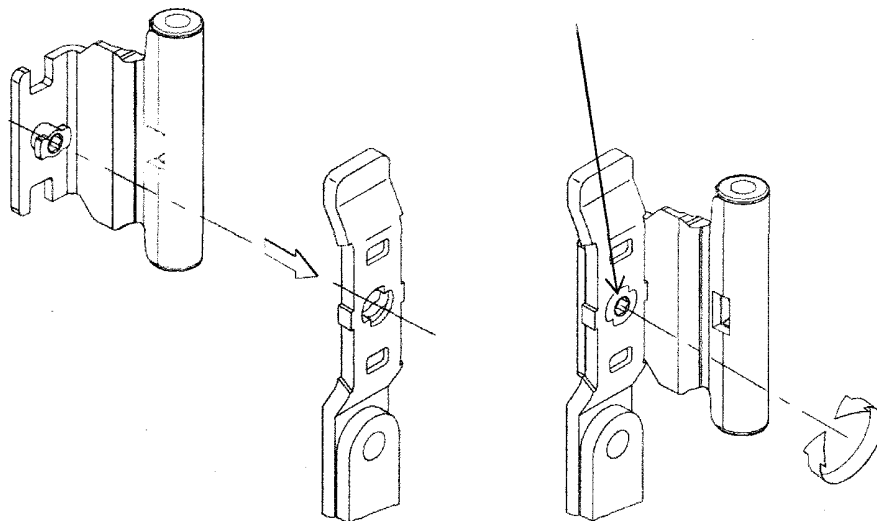


- ❖ Regulacja docisku skrzydła +/- 1mm przy pomocy klucza Torx15
- ❖ Regulacja ustawienia skrzydła w kierunku lewo/prawo :
+3,5mm /- 3mm przy pomocy klucza Torx15

EURO-JET UNI-JET

7. Euro-Jet / Uni-Jet montaż zawiasu w rozwórce okna łukowego

- ❖ Zawias rozwórki okna łukowego osadzić w rozwórce
- ❖ Obrócić o 90stopni blokadę przy pomocy klucza imbusowego SW4



Wykonane przez Państwa okna wyposażone są w wysokiej jakości okucia G-U
Oznacza to: najwyższy komfort obsługi, niezawodność funkcjonowania i odporność na zużycie.

Warunkiem sprawności i lekkiego działania mechanizmu okucia obwiedniowego jest przestrzeganie naszych przepisów, dotyczących rozmiaru i masy skrzydła, jak również wytycznych zobowiązań gwarancyjnych.

Sprawność i stan okuć sprawdzić można w oparciu o następujące kryteria:

- lekkie działanie mechanizmu
- mocowanie okuć
- zużycie okuć
- uszkodzenie okuć

Lekkie działanie mechanizmu

Lekkie działanie mechanizmu obwiedniowego okuć najlepiej sprawdzić poruszając klamką okienną. Moment ryglowania i odryglowywania klamki ustalony jest zgodnie z normą DIN 18055 dla maksymalnej wartości 10 Nm. Do sprawdzenia można użyć klucza dynamometrycznego.

Działanie mechanizmu **obwiedniowego okucia** można poprawić poprzez smarowanie/oliwienie lub doregulowanie okuć. Dla okuć rozwierno-uchyłnych G-U przewidziano możliwość regulacji w 2 lub w 3 płaszczyznach. Błędna lub niefachowa regulacja okuć prowadzi do tego, że wyposażone w nie okna nie będą mogły sprawnie funkcjonować.

Mocowanie okuć

Od prawidłowego i stabilnego zamocowania okuć zależy sprawność funkcji okna i bezpieczeństwo jego użytkowania. Należy sprawdzać stabilność połączeń wkrętowych okucia z materiałem okna. W razie oznak wskazujących na poluzowanie tych połączeń lub oderwanie łbów wkrętów należy dokręcić wkręty lub je wymienić.

Zużycie okuć

Wszystkie elementy okuć istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa, funkcjonowania i sprawności należy **smarować i oliwić**, by przeciwdziałać ich zużyciu.

Uszkodzenie okuć

Uszkodzone elementy okucia należy wymienić, dotyczy to zwłaszcza elementów nośnych.

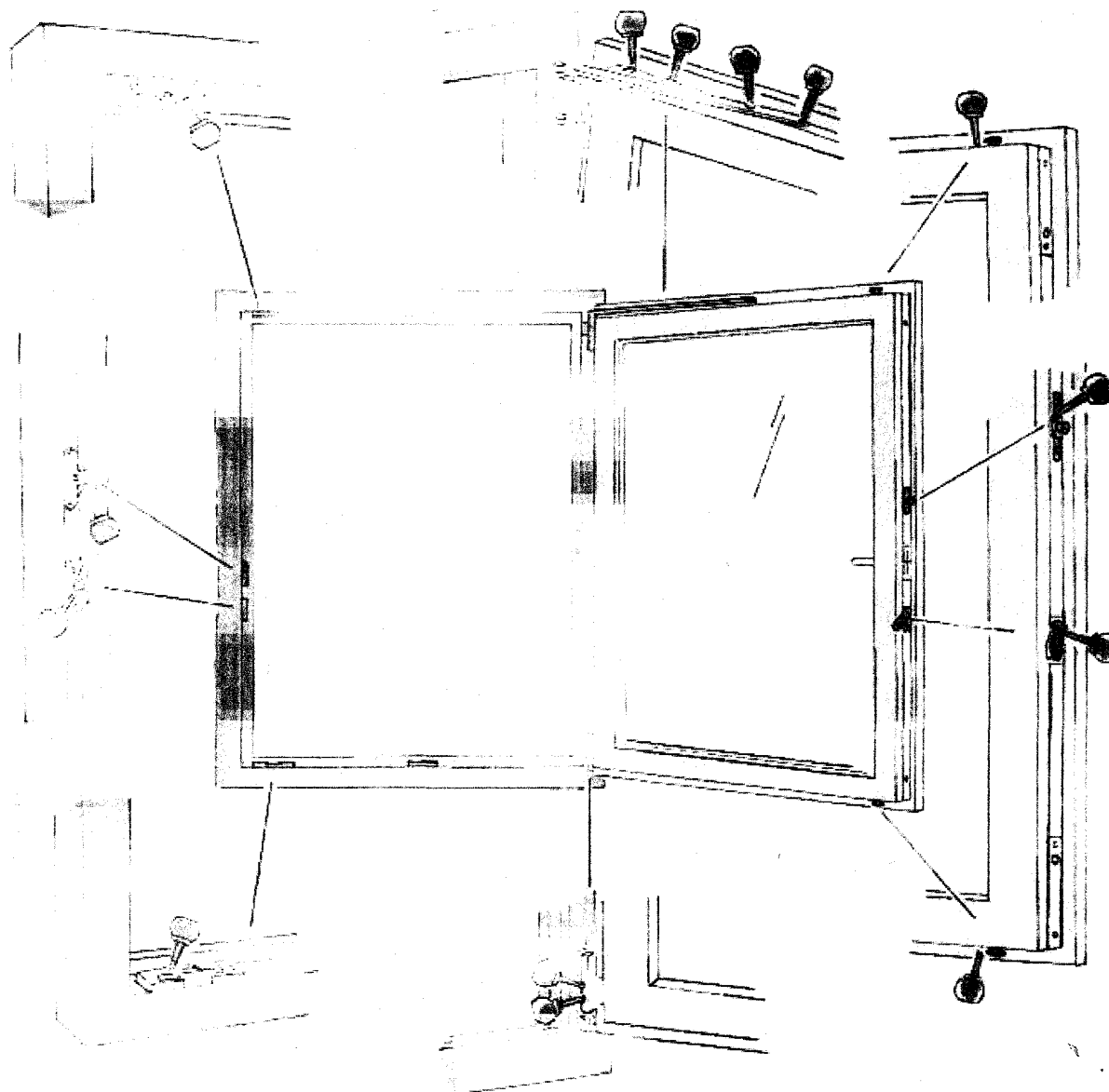
Okucia należy przecierać wyłącznie miękką ściereczką i przy użyciu łagodnych środków czystości o neutralnym pH w rozcieńczonej postaci. Nie stosować agresywnych środków czyszczących zawierających kwasy. Ich użycie mogłoby doprowadzić do uszkodzenia okuć.

Powyższe zalecenia nie stanowią podstawy do roszczeń na drodze prawnej, a ich zastosowanie należy odnieść każdorazowo do konkretnej sytuacji.

G-U zaleca producentom stolarki okiennej montaż okien tylko przez fachowy i przeszkolony personel techniczny oraz zaopatrzenie gotowych okien w instrukcje obsługi i konserwacji okuć.



EURO-JET UNI-JET



Konserwacja

Regularne smarowanie i oliwienie^(*) (min. 1x rocznie) wszystkich zasadniczych z punktu widzenia funkcjonowania elementów okucia na skrzydle i ościeżnicy zapewni lekkość działania okuć G-U i uchroni je przed wcześniejszym zużyciem. Stalowe zaczepy antywywa-

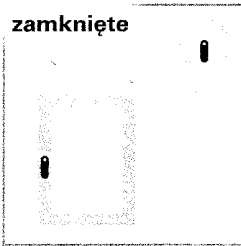
żeniowe wymagają stałego smarowania, przeciwdziałającego ich ścieraniu. Ponadto należy regularnie sprawdzać stabilność połączeń śrubowych, i ewentualnie niezwłocznie dokręcić poluzowane lub wymienić pęknięte wkręty.

(*) Należy stosować dostępny w wyspecjalizowanych placówkach handlowych smar lub olej maszynowy bez zawartości żywic i kwasów.

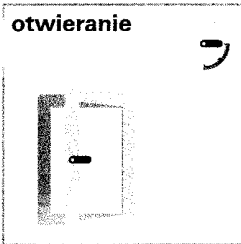


EURO-JET UNI-JET

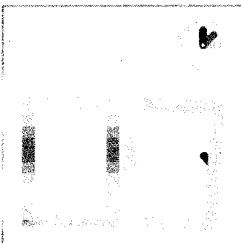
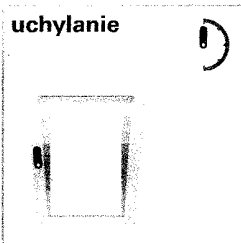
zamknięte



otwieranie



uchyłanie



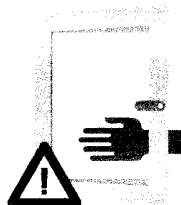
nie przekręcać
klamki gdy
okno jest otwarte!



Nie należy obciążać skrzydła
dodatkowym balastem.

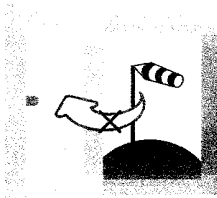


Nie należy wkładać żadnych przedmiotów
pomiędzy skrzydło i ościeżnicę

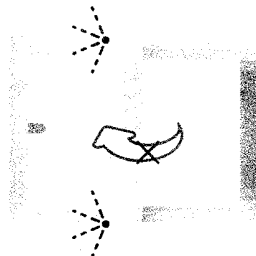


Zagrożenie zranieniem!

Zatrzaszkujące się skrzydło może być przyczyną zranienia. Przy domykaniu okna nie należy wkładać ręki między skrzydło i ościeżnicę.



Podczas silnego wiatru
nie należy pozostawiać otwartego okna.



Nie należy dociskać skrzydła
okna do ościeża.



Zagrożenie wypadnięciem z okna!

W przypadku dostępu do okna dzieci lub osób z zaburzeniami umysłowymi należy zastosować elementy blokujące możliwość otwarcia okna: rozwiązanie Tilt-First lub klamkę zamykaną na klucz albo blokadę rozwarcia.