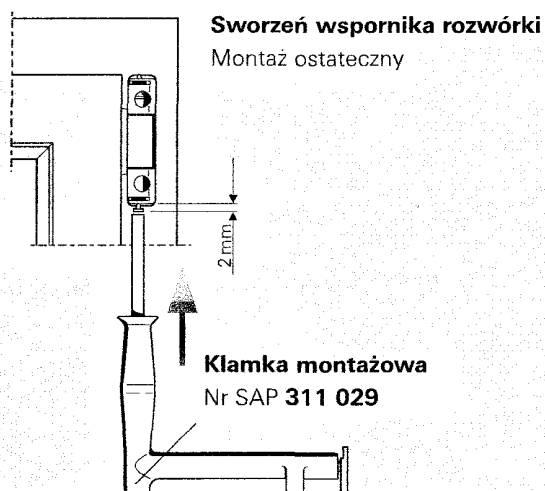


# Zakładanie / zdejmowanie skrzydła



## Zakładanie skrzydła

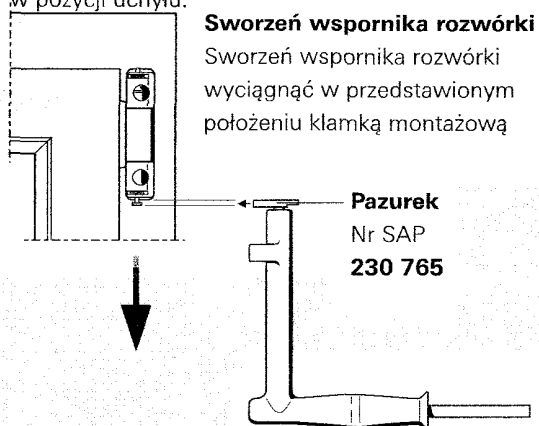
Wsunięcie sworznia wspornika rozwórki tylko przy zamkniętym oknie – klamka w pozycji uchyłu.



1. Wsunąć sworzeń wspornika rozwórki ręką
2. Docisnąć sworzeń wspornika rozwórki klamką montażową

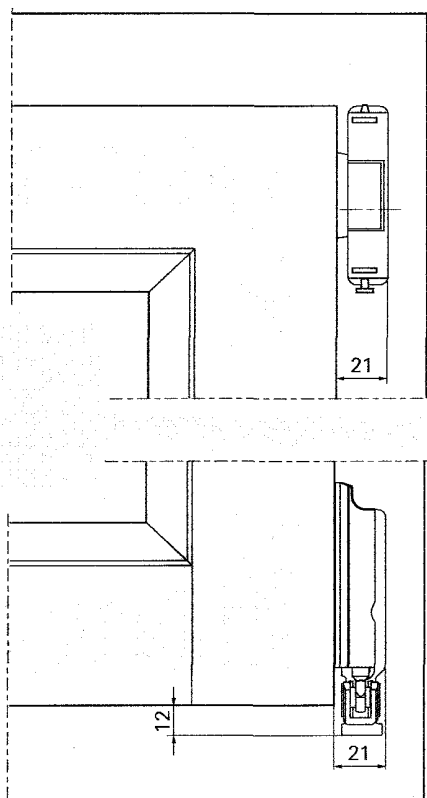
## Zdejmowanie skrzydła

Wysunięcie sworznia wspornika rozwórki klamką montażową tylko przy zamkniętym oknie – klamka w pozycji uchyłu.




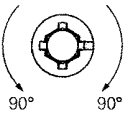
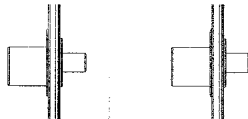
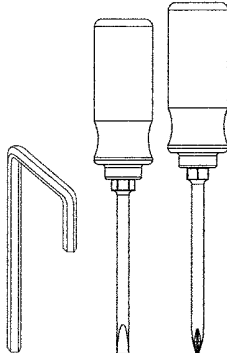
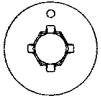
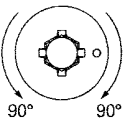
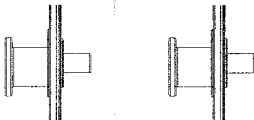
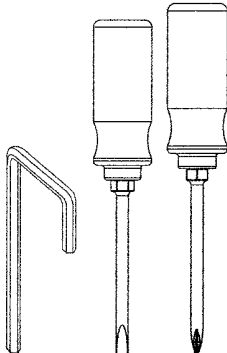
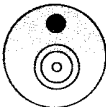


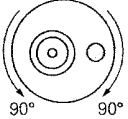
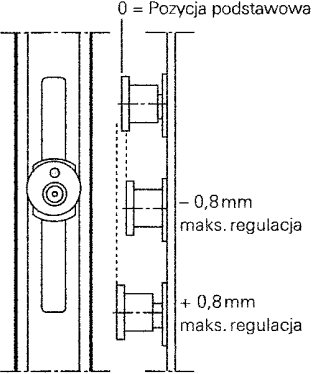
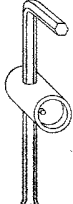
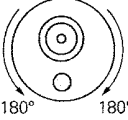
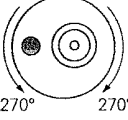
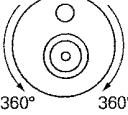
## Miejsce pod okucie na ościeżnicy

(włącznie z ostonkami)



# Regulacja rolek ryglujących

## Regulacja rolek ryglujących

Rodzaj rolki	Kierunek	Siła docisku	Wysokość	Widok z boku	Narzędzia
<b>Rolka E</b>					
		$\pm 0,8 \text{ mm}$			
<b>Rolka P</b>					
		$\pm 0,8 \text{ mm}$			
<b>Roleki V</b>					
Rodzaj rolki	Kierunek	Regulacja docisku skrzydła/mm	Regulacja w pionie/mm	Widok z boku/widok z góry	Narzędzia
					
	$90^\circ$	$\pm 0,8 \text{ mm}$	$\pm 0,2 \text{ mm}$	 <p>0 = Pozycja podstawowa</p> <p>-0,8 mm maks. regulacja</p> <p>+0,8 mm maks. regulacja</p>	
	$180^\circ$	-	$\pm 0,4 \text{ mm}$		
	$270^\circ$	$\pm 0,8 \text{ mm}$	$\pm 0,6 \text{ mm}$		
	$360^\circ$	-	$\pm 0,8 \text{ mm}$		

# Regulacja wspornika rozwórki / zawiasu dolnego

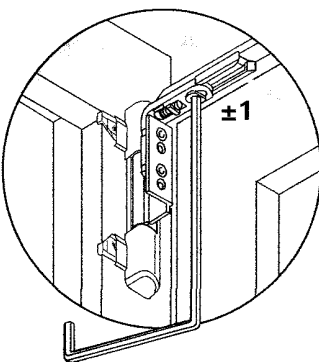
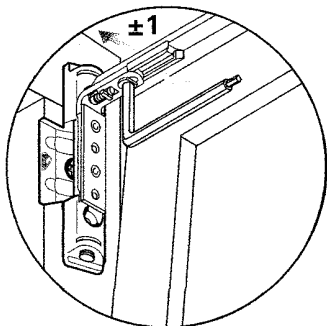
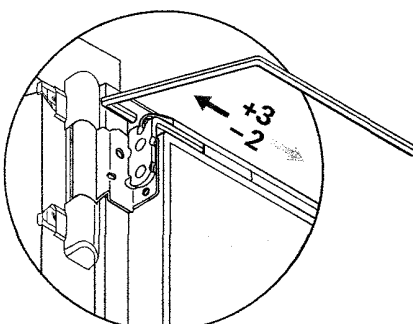
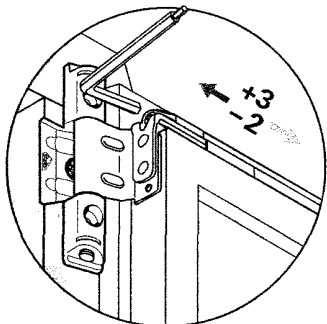


Strona zawiasowa E5

Strona zawiasowa A

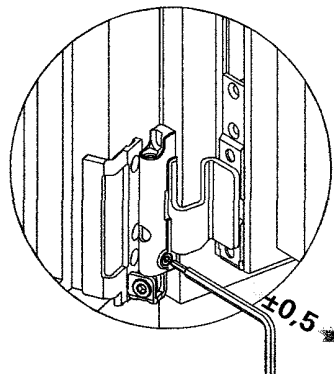
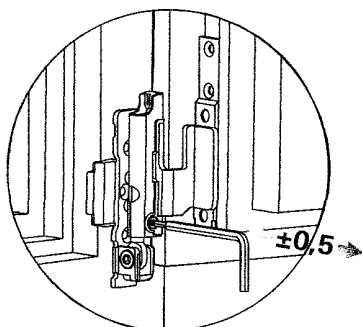
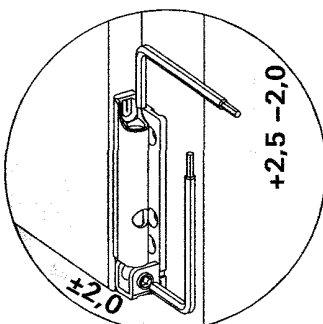
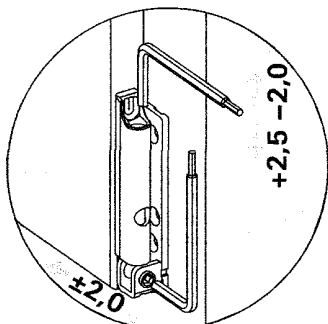
Wspornik rozwórki

Wspornik rozwórki



Wspornik zawiasu dolnego

Wspornik zawiasu dolnego



# Konserwacja i obsługa

Wykonane przez Państwa okna wyposażone są w wysokiej jakości okucia Roto.

Oznacza to: najwyższy komfort obsługi, niezawodność funkcjonowania i odporność na zużycie.

Warunkiem sprawności i lekkiego działania mechanizmu okucia obwiedniowego jest przestrzeganie naszych przepisów, dotyczących rozmiaru i masy skrzydła, jak również wytycznych zobowiązań gwarancyjnych.

Sprawność i stan okuć sprawdzić można w oparciu o następujące kryteria:

- lekkie działanie mechanizmu
- mocowanie okuć
- zużycie okuć
- uszkodzenie okuć

## Lekkie działanie mechanizmu

Lekkie działanie mechanizmu obwiedniowego okuć najlepiej sprawdzić poruszając klamką okienną. Moment ryglowania i odryglowywania klamki ustalony jest zgodnie z normą DIN 18055 dla maksymalnej wartości 10 Nm. Do sprawdzenia można użyć klucza dynamometrycznego.

Działanie mechanizmu **obwiedniowego okucia** można poprawić poprzez smarowanie/oliwienie lub doregulowanie okuć. Dla okuć rozwierno-uchyłnych Roto przewidziano możliwość regulacji w 2 lub w 3 płaszczyznach. Błędna lub niefachowa regulacja okuć prowadzi do tego, że wyposażone w nie okna nie będą mogły sprawnie funkcjonować.

## Mocowanie okuć

Od prawidłowego i stabilnego zamocowania okuć zależy sprawność funkcji okna i bezpieczeństwo jego użytkowania. Należy sprawdzać stabilność połączeń wkrętowych okucia z materiałem okna. W razie oznak wskazujących na poluzowanie tych połączeń lub oderwanie łbów wkrętów należy dokręcić wkręty lub je wymienić.

## Zużycie okuć

Wszystkie elementy okuć istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa, funkcjonowania i sprawności należy **smarować i oliwić**, by przeciwdziałać ich zużyciu.

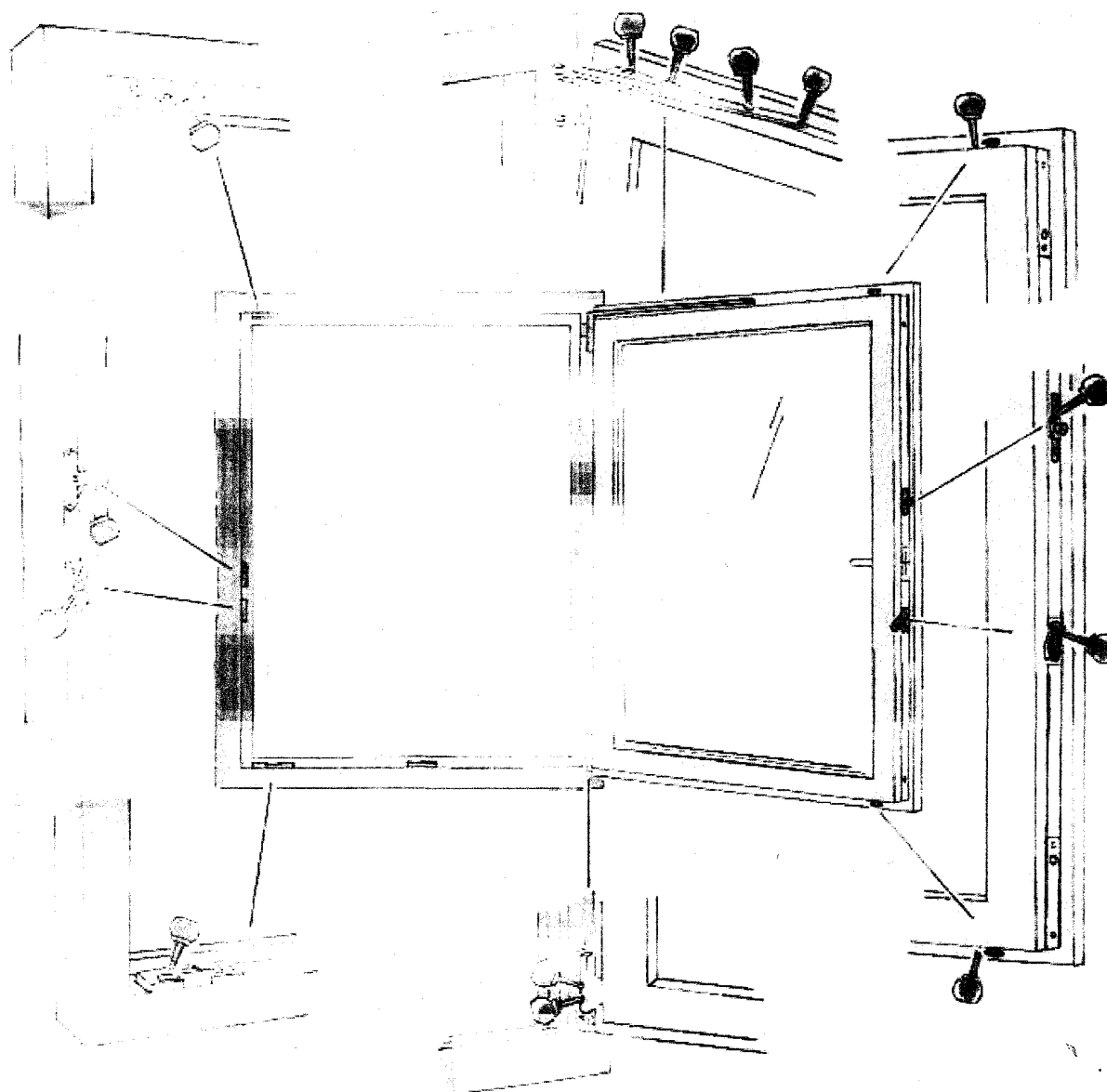
## Uszkodzenie okuć

Uszkodzone elementy okucia należy wymienić, dotyczy to zwłaszcza elementów nośnych.

Okucia należy przecierać wyłącznie miękką ściereczką i przy użyciu łagodnych środków czystości o neutralnym pH w rozcieńczonej postaci. Nie stosować agresywnych środków czyszczących zawierających kwasy. Ich użycie mogłoby doprowadzić do uszkodzenia okuć.

Powyższe zalecenia nie stanowią podstawy do roszczeń na drodze prawnej, a ich zastosowanie należy odnieść każdorazowo do konkretnej sytuacji.

Roto Frank zaleca producentom stolarki okiennej montaż okien tylko przez fachowy i przeszkolony personel techniczny oraz zaopatrzenie gotowych okien w instrukcje obsługi i konserwacji okuć.



### Konserwacja

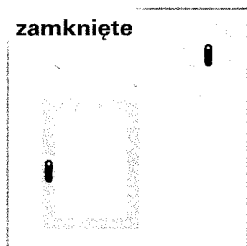
**Regularne smarowanie i oliwienie<sup>(\*)</sup>** (min. 1x rocznie) wszystkich zasadniczych z punktu widzenia funkcjonowania elementów okucia na skrzydle i ościeżnicy zapewni lekkość działania okuć Roto i uchroni je przed wcześniejszym zużyciem. Stalowe zaczepy antywywa-

żeniowe wymagają stałego smarowania, przeciwdziałającego ich ścieraniu. Ponadto należy regularnie sprawdzać stabilność połączeń śrubowych, i ewentualnie niezwłocznie dokręcić poluzowane lub wymienić pęknięte wkręty.

(\*) Należy stosować dostępny w wyspecjalizowanych placówkach handlowych smar lub olej maszynowy bez zawartości żywic i kwasów.



zamknięte



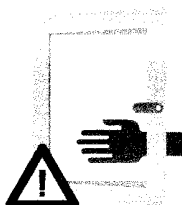
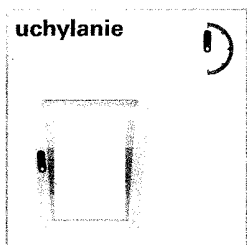
Nie należy obciążać skrzydła dodatkowym balastem.

otwieranie



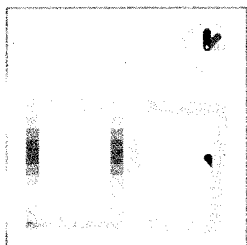
Nie należy wkładać żadnych przedmiotów pomiędzy skrzydło i ościeżnicę

uchylanie

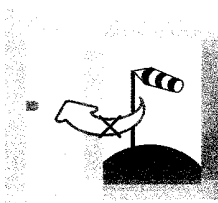


**Zagrożenie zranieniem!**

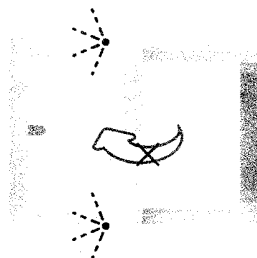
Zatrzaszkujące się skrzydło może być przyczyną zranienia. Przy domykaniu okna nie należy wkładać ręki między skrzydło i ościeżnicę.



nie przekręcać  
klamki gdy  
okno jest otwarte!



Podczas silnego wiatru  
nie należy pozostawiać otwartego okna.



Nie należy dociskać skrzydła  
okna do ościeża.



**Zagrożenie wypadnięciem z okna!**

W przypadku dostępu do okna dzieci lub osób z zaburzeniami umysłowymi należy zastosować elementy blokujące możliwość otwarcia okna: rozwiązanie Tilt-First lub klamkę zamykaną na klucz albo blokadę rozwarcia.